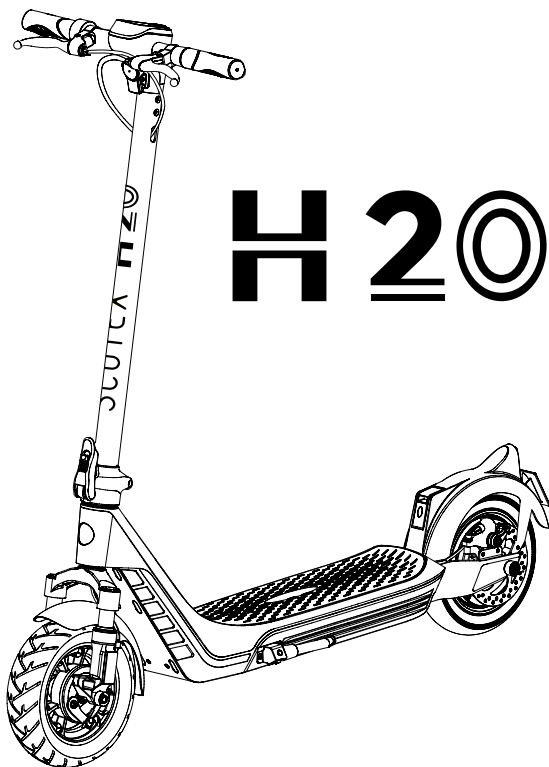




SCOTEX[®]

BY SXT



H 20

Fahrzeug

SCOTEX H20

Handbuch - Version

SCOTEX_MAH20_V1.3

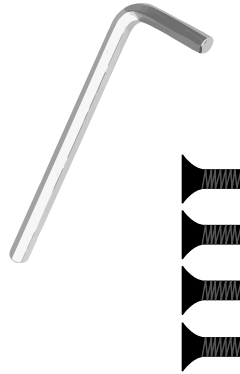


Download
Aktuelles Handbuch

	Seite
Lieferumfang	3
Technische Daten	5
Wichtige Informationen	6
Vor Fahrtantritt	8
Fahrzeugteile	10
Bedienelemente am Lenker	11
Aufklappen	12
Zusammenklappen	13
Seriennummer	14
Vor der Verwendung des Akkus	15
Akku laden	16
Fahren	22
Wartung und Pflege	24
Fehlercode	26
Recycling Batterie	27
Gewährleistung	28
Kundenservice/Reparatur	29



Elektroscooter



Inbusschlüssel und Inbusschrauben.



Kennzeichenhalterung



Ladegerät



Display



Handbuch



STVZO zugelassen: ja
 Max. Reichweite (in km - bei 22°C / Zuladung 70 kg): 42
 Max. Geschwindigkeit (in km/h): 20
 Nennleistung Motor (in Watt): 500
 Antriebsart: Bürstenloser Nabenmotor
 Max. Zuladung (in kg): 120
 Max. Steigfähigkeit (in Grad): 18
 Länge, Breite, Höhe (in cm): 123x50x124
 Länge, Breite, Höhe / gefaltet (in cm): 123x50x53
 Reifengröße in Zoll: 10
 Gewicht (inkl. Akku) in kg: 20,5
 Akkukapazität in Ah: 10,4
 Akkukapazität in Wh: 499
 Akkutyp: Lithium Ion
 Akku zum Laden entnehmbar: nein
 Ladegerät: 54,6V 2A
 Max. Ladezeit (in Stunden): 6
 Federung: Federgabel vorne, Stoßdämpfer hinten
 Bremssystem: Trommelbremse vorne, Scheibenbremse hinten
 Bereifung: 10 x 2,5 Zoll Luftreifen mit Schlauch
 Fahrzeugrahmen: Magnesiumlegierung
 Lenkerhöhe (in cm): 121
 Lieferumfang: Elektroroller, Ladegerät, Handbuch
 Beleuchtung: LED vorne & hinten
 Faltbar: ja
 Bedienung: Daumengasgriff



Für eine sichere und sachgerechte Anwendung, Gebrauchsanleitung und weitere produktbegleitende Unterlagen sorgfältig lesen und für spätere Verwendung aufbewahren! Die aktuelle Version der Gebrauchsanleitung finden Sie beim Produkt auf unserer Homepage www.scotex.de oder über den QR-Code auf dem Umschlag.

Warum sollte dieses Handbuch ausführlich gelesen werden!

Dieses Handbuch wurde verfasst, um Ihnen als Käufer zu helfen, schnell und einfach zu verstehen wie der **SCOTEX H20** genau & sicher zu handhaben und pflegen ist. Es ist wichtig, dass Sie alle Punkte und Features Ihres neuen **SCOTEX H20** verstehen, damit Sie das fahren mit Ihrem neuen Elektroscooter von der ersten Minute an genießen können. Für die erste Fahrt sollte man ein großes freies Gelände auswählen, um sich mit den Fahrgewohnheiten und Eigenschaften des Scooters bekannt zu machen. Der **SCOTEX H20** benötigt eine kurze Einfahr- und Einbremsphase bezogen auf alle beweglichen Bauteile bis diese Ihre exakte Position perfekt eingenommen hat. Vor Fahrtantritt versichern Sie sich stets, dass der Faltmechanismus korrekt eingerastet und der Sicherungshebel umgelegt ist.

Die Benutzung des Elektrorollers bringt Gefahren mit sich. Unterschiedliche Ursachen können ohne Verschulden des Herstellers zum Versagen von einzelnen Komponenten führen. Wie auch andere elektrische Fahrzeuge ist der Elektroroller zur Fortbewegung konzipiert - dies birgt automatisch die Gefahr in sich, während der Fahrt die Kontrolle zu verlieren, zu stürzen oder in gefährliche Situationen zu geraten, die weder durch Training, Übung oder Schulung vermieden werden könnten. In solchen Fällen können Sie sich trotz Verwendung von Schutzausrüstung oder anderen Vorkehrungen verletzen oder im schlimmsten Fall zu Tode kommen. **BENUTZUNG ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR. FAHREN SIE MIT GESUNDEM MENSCHENVERSTAND.** Diese Gebrauchsanleitung enthält diverse Warnungen und Sicherheitshinweise bezüglich den Konsequenzen bei nicht ordnungsgemäß durchgeführter Wartung und Pflege oder unsachgemäßer Verwendung. Jeder Unfall kann zu ernsthaften Verletzungen oder im schlimmsten Fall zum Tode führen - wir wiederholen diesen Hinweis bezüglich möglicher Verletzungen oder im schlimmsten Fall dem Tod nicht an jeder Stelle wo ein solcher Warnhinweis aufgeführt wird.

1. Der **SCOTEX H20** darf erst ab 14 Jahren gefahren werden. Das Fahrzeug niemals mit 2 Personen gleichzeitig verwenden.
2. Melden Sie den Scooter vor der ersten Fahrt im Straßenverkehr bei einer Versicherung an! Das Versicherungskennzeichen muss am Kennzeichenhalter angebracht werden.
3. Prüfen Sie das Fahrzeug stets vor Fahrtantritt. Regelmäßige Wartung und Pflege minimieren das Risiko von Schäden, Unfällen und evtl. Verletzungen.
4. Tragen Sie stets geeignete Schutzausrüstung wie z.B. einen geprüften Helm mit Kinnriemen. Ein Helm kann ebenso gesetzlich in Ihrer Region vorgeschrieben sein. Wir empfehlen ebenfalls Ellbogen und Knieprotektoren, langärmelige Oberbekleidung, lange Hosen sowie Handschuhe. Tragen Sie stets festes Schuhwerk wie zum Beispiel geschnürte Sportschuhe mit Gummisohle für festen Halt. Fahren Sie den Scooter niemals barfuß oder in Sandalen und halten Sie die Schnürsenkel geschlossen und entfernt von Rädern/ Motor.
5. Üben Sie das Fahren auf einem abgesperrten freien Gelände.
6. Dieser Scooter ist nicht für Sprünge, Stunts oder ähnliches geeignet – vermeiden Sie ebenso das Fahren mit nur einer Hand am Lenker. Behalten Sie stets beide Füße auf dem Trittbrett.
7. Fahren Sie mit dem Scooter keine Absätze / Stufen größer als 3 cm hinauf oder herunter dies könnte das Fahrzeug durch die auftretenden Stöße und Erschütterungen unwiderruflich beschädigen.
8. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h. Vermeiden Sie die Benutzung in der Nacht da hier die Sichtverhältnisse wesentlich schlechter als tagsüber sind. Sollte sich dies nicht vermeiden lassen empfehlen wir hier eine Geschwindigkeit von 15 km/h nicht zu überschreiten und das Licht einzuschalten.
9. Verwenden Sie den Scooter nicht bei Temperaturen unter 0°C
10. Fahren Sie sehr langsam und vorsichtig oder steigen am besten vom Scooter ab, sollten Sie schlechte Straßenverhältnisse vorfinden.
11. Benutzen Sie den Scooter nicht auf öligem oder vereistem Gelände.

DIE MISSACHTUNG VON OBENSTEHENDEN ANWEISUNGEN UND AUSSER ACHT LASSEN VON NORMALEM MENSCHENVERSTAND ERHÖHT DAS RISIKO SCHWERER VERLETZUNGEN.



Mechanische Sicherheitsüberprüfung:

Bevor Sie den **SCOTEX H20** verwenden: Führen Sie eine Sichtprüfung nach evtl. losen Schrauben und anderen Teilen durch. Vergewissern Sie sich, dass alles an seinem Platz sitzt und keine Teile fehlen oder starken Verschleiss aufweisen. Wenn Sie sich unsicher sind, wenden Sie sich unbedingt sofort an ihren Händler oder den technischen Support!

Vorbereitung

1. Geeignetes Gelände suchen
2. Scooter nach Anleitung aufklappen (S.12)

Losfahren

1. POWER Knopf drücken um den Scooter einzuschalten.
2. Einen Fuss aufs Trittbrett stellen und den anderen am Boden lassen.
3. Den rechten Daumengashebel langsam und vorsichtig nach unten drücken – der Scooter bewegt sich sofort langsam vorwärts (sofern sie den Scooter einmal mit dem Fuß angetrieben haben). Nehmen Sie den zweiten Fuss vom Boden und stellen Sie auch diesen aufs Trittbrett. Je mehr der Daumengasgriff gedrückt wird, desto stärker beschleunigt der Scooter und umso schneller wird die Fahrt.

Bremsen

1. Die linke Handbremse betätigt die Bremse am Hinterrad
2. Der E-Scooter hat am rechten Griff einen Bremshebel befestigt, mit welchem die Trommelbremse am Vorderrad betätigt werden kann.

Kick start Funktion

Diese Funktion ist zu Ihrer Sicherheit. Wenn der Scooter verwendet werden soll, müssen Sie diesen mit einem Fuß ankicken / antreiben um den Scooter in Bewegung zu setzen und drücken Sie dann erst den Daumengasgriff und der Scooter setzt sich mit Motorkraft in Bewegung. Dies schont den Motor und verhindert, dass sich der Scooter aus Versehen in Bewegung setzt, wenn der Gasgriff versehentlich gedrückt wird.

Akku und Ladung

Die Zubehörteile, die mit jedem Roller geliefert werden, haben eine eigene Nummer. Bitte verwenden Sie keine Ladegeräte anderer Marken.

Wenn ein anderer Akku oder ein anderes Ladegerät anderer Marken benutzt wird, kann der Akku einen Schaden nehmen und es verfällt die Gewährleistung.

Akku

Wenn Sie den Elektroroller zum ersten Mal bekommen, laden Sie den Akku bitte vollständig auf, bevor Sie ihn benutzen. Der Akku kann jederzeit geladen werden, bitte stellen Sie sicher, dass der Akku mit Strom versorgt wird. Achtung: Verwenden Sie keine Akkus anderer Marken, sie funktionieren nicht mit dem **SCOTEX H20**.

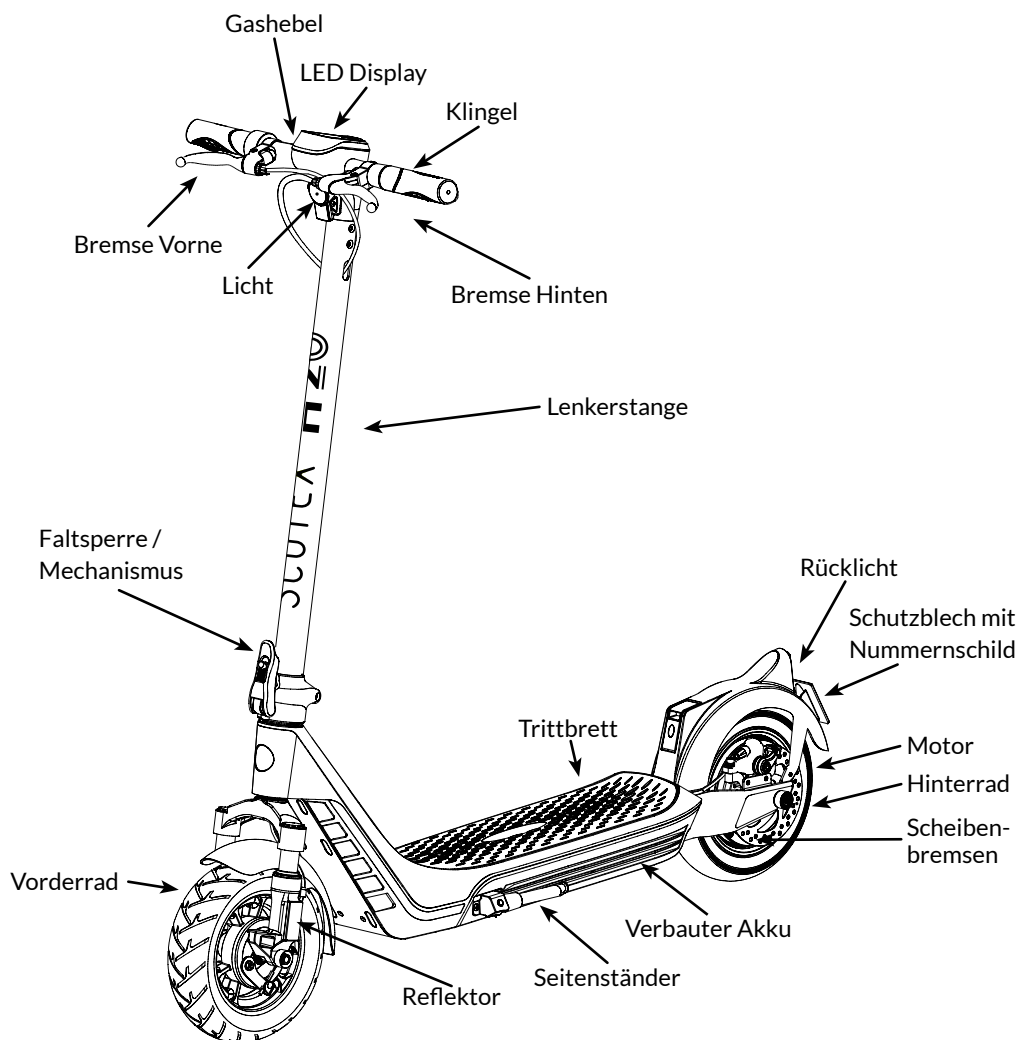
Bitte laden Sie den Akku alle drei Monate, wenn Sie den Scooter nicht mehr benutzen. Eintauchen in Wasser, Kollisionen und andere abnormale Faktoren führen zu einem Batterieschaden, der nicht unter die Garantie fällt.

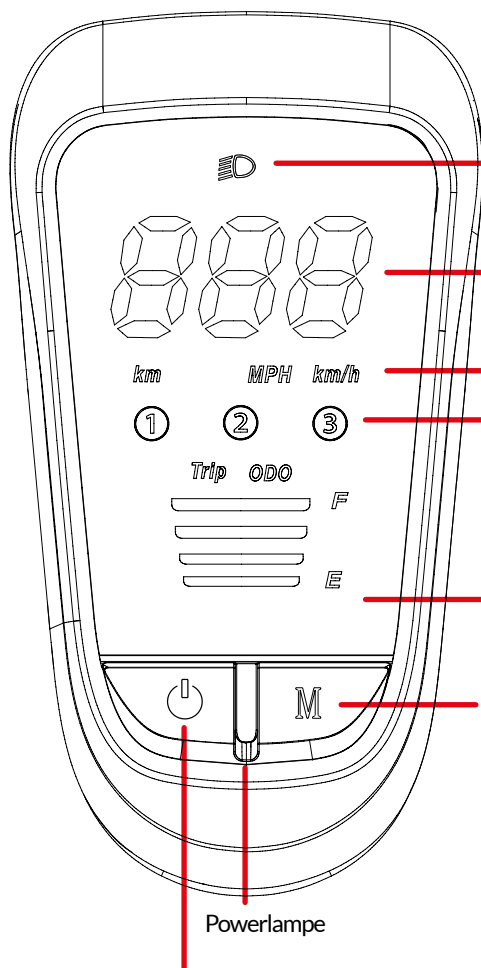
Ladegerät

Die Firma stellt ein Ladegerät zur Verfügung, das über eine Ladeschutzfunktion verfügt. Wenn die Batterie zu 100% geladen ist, hört das Ladegerät automatisch auf zu laden. Eintauchen in Wasser, Kollisionen und andere abnormale Faktoren führen zu Schäden am Ladegerät, die nicht unter die Garantie fallen.

Kurzanleitung zum Aufladen des Elektrorollers

1. Schließen Sie den Ladestecker erst an die Steckdose an. Die LED wird **grün**.
2. Öffnen Sie die Gummischutzabdeckung der Ladeöffnung, stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in die Ladeöffnung. Es bedeutet, dass es aufgeladen wird, wenn die Ladeanzeige **rot** leuchtet, die Ladeanzeige leuchtet **grün**, wenn die Batterie vollständig geladen ist.



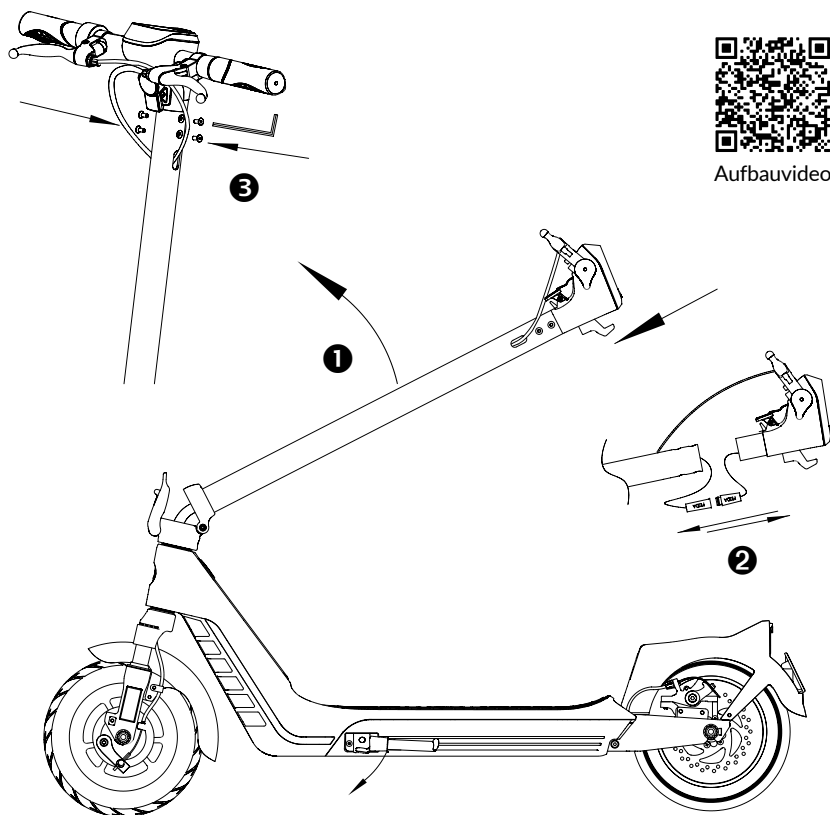


- 1 = Begrenzung der Geschwindigkeit auf 6 km/h
- 2 = Begrenzung der Geschwindigkeit auf 15 km/h
- 3 = Begrenzung der Geschwindigkeit auf 20 km/h

Powerschalter (⏻) länger gedrückt halten, um den Scooter Ein- oder Auszuschalten.

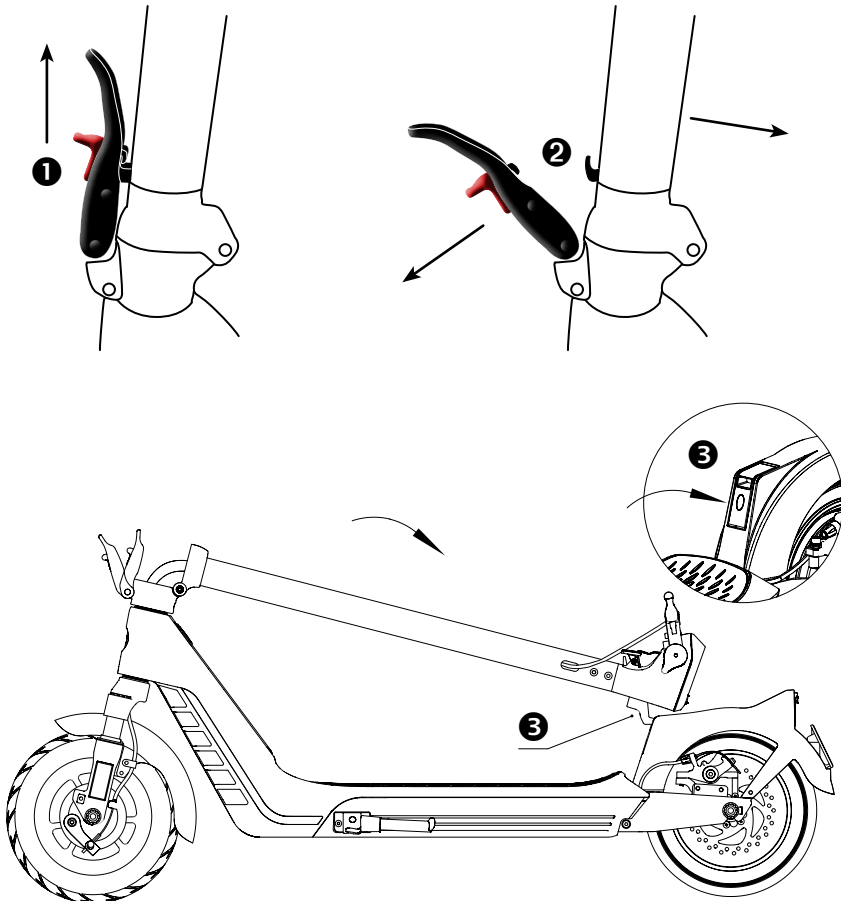
- Um die gewünschte Gangart zu wählen die (M) Taste kurz drücken.
- Um zwischen dem Reisekilometerstand und dem Gesamtkilometerstand umzuschalten, die Taste (M) lange gedrückt halten.
- Um das Licht (☑) ein- oder auszuschalten, drücken Sie kurz die Powertaste (⏻).

1. Stellen Sie den Scooter stabil auf den Boden und klappen Sie die Lenkerstange hoch - danach befestigen Sie mit dem Arretierungshebel den Klappmechanismus (Abb. ①).
2. Als nächstes verbinden Sie die beiden Steckkontakte ② und befestigen dann den Lenker mit den 4 mitgelieferten Inbusschrauben Abb. ③ . Bitte beachten Sie, dass die Schrauben gleichmäßig angezogen werden.
3. Positionieren Sie nun den Bremsgriff und Klingel richtig und ziehen Sie die Schrauben fest an.



Aufbauvideo

Als erstes schieben Sie den kleinen roten Hebel **1** nach oben, danach können Sie den Arretierungshebel **2** nach links klappen und den Lenker mit der Lenkstange nach unten kippen. Als letzter Schritt müssen Sie nur noch den Hacken am Lenker in die am hinteren Schutzblech dafür vorgesehene Lasche **3** einhacken.



Notieren Sie sich die Fahrzeug-Identifizierungsnummer Ihres E-scooters. Bewahren Sie diese an einem sicheren Ort auf.

Jeder Scotex Scooter besitzt eine individuelle Nummer. Mit dieser kann Ihr Fahrzeug z.B. im Falle eines Diebstahles eindeutig identifiziert werden.

So finden Sie die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

Die Nummer befindet sich vorne rechts am Rahmen.



Bitte vergewissern Sie sich vor der Verwendung, dass es sich um den Originalakku des Fahrzeugs handelt. Bitte verwenden Sie keinen Akku anderer Marken oder anderer Modelle. Überprüfen Sie, ob sich der Akku äußerlich in einem guten Zustand befindet, und stellen Sie sicher, dass keine Schäden, Auslaufen, Wärmeentwicklung, Wassereintritt, Rauch und andere offensichtliche Phänomene vorhanden sind. Um die Sicherheit des Transports zu gewährleisten, beträgt die elektrische Menge der Akkus ab Werk etwa 30 %. Es ist ein normales Phänomen, dass bei der ersten Verwendung eine geringe oder gar keine Strommenge vorhanden ist, was auf den Stromverbrauch durch Transport und Lagerung zurückzuführen ist. Bitte machen Sie sich keine Sorgen und laden Sie ihn einfach gemäß den Ladeanweisungen auf.

Die verbrauchten Akkus dürfen nicht eigenmächtig demontiert werden und müssen zur Wiederverwertung und Entsorgung an die zuständigen Fachabteilungen zurückgegeben werden.

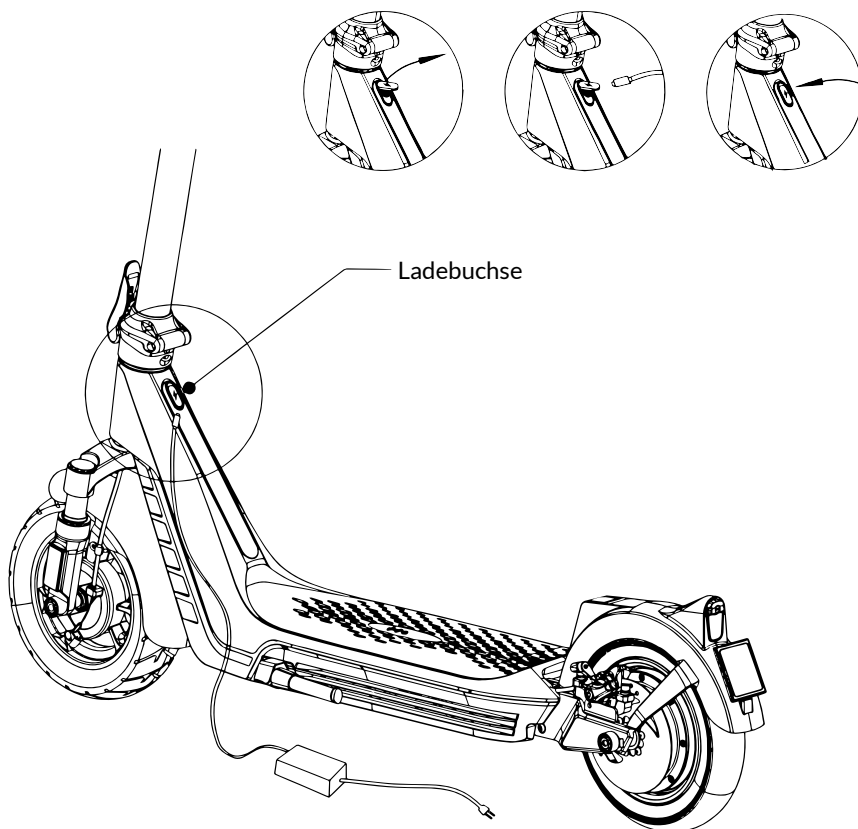
Bei niedrigen Temperaturen wird die verfügbare Kapazität des Akkus in unterschiedlichem Maße gedämpft. Spezifische Referenzgrade sind wie folgt: Die verfügbare Kapazität beträgt 70 % bei -10° C, 85 % bei 0° C und 100 % bei 25° C. Wenn Sie feststellen, dass der Akku riecht, sich erwärmt, verformt und andere abnormale Bedingungen aufweist, stellen Sie die Verwendung sofort ein, halten Sie sich von dem Akku fern und wenden Sie sich an die Kundendienstabteilung.

Ein Akku ist kein Teil, das vom Benutzer repariert werden kann. Bei abnormalen Erscheinungen wenden Sie sich bitte an den Kundendienst zur Wartung. Benutzer, die den Akku ohne Erlaubnis zerlegen, kommen nicht in den Genuss der Gewährleistung, und eine unbefugte Demontage kann dazu führen, dass der Akku Hitze, Rauch, Feuer oder eine Explosion erzeugt.

1. Verbinden Sie als erstes das Ladegerät mit einer herkömmlichen Steckdose, danach erst verbinden Sie das Ladekabel mit Ihrem Scooter. Wenn alles angeschlossen ist, leuchtet die **rote** Anzeige am Ladegerät auf. Der Akku ist voll, wenn die Kontrollleuchte von **rot** auf **grün** wechselt. Zu diesem Zeitpunkt können Sie das Ladegerät entfernen und die Schutzabdeckung wieder anbringen.

2. Standard-Ladezeit:

Die Ladezeit beträgt ca. 3-6 Stunden. Der Scooter sollte in einem gut belüfteten Raum bei einer normalen durchschnittstemperatur geladen werden.



Ladehinweise Lithiumakkus:

Lithiumakkus sollten niemals tiefentladen werden, dies beschädigt die Lithiumzellen irreparabel. Alle Lithiumakkus sollten (falls möglich) stets bei mittlerer Ladung gelagert werden. Wird ein Akku über längere Zeit nicht benötigt, bitte diesen nicht vorher voll aufladen – dies versetzt die Lithiumzellen in unnötigen „Stress“ was langfristig zu einer verkürzten Lebensdauer führen kann. Wenn man bei der Benutzung des Akkus die Wahl hat, empfehlen wir diesen prinzipiell nicht vollständig aufzuladen, sondern immer im mittleren Spannungsbereich zu nutzen. Selbstverständlich kann der Akku aber voll aufgeladen werden, um beispielsweise lange Strecken zu fahren – es ist nur technisch gesehen für einen Lithiumakku das Beste, dies nicht zu tun um wirklich das Maximum an Performance und Lebensdauer aus dem Akku herausholen zu können.

Die Lebensdauer von Lithiumakkus wird in Ladezyklen angegeben. Denken Sie nicht, Sie „verschwenden“ viele Ladezyklen, indem Sie den Lithiumakku öfter nachladen, obwohl dieser nicht „leergefahren“ ist – dies ist völlig falsch! Bei der angegebenen Lebensdauer in Ladezyklen sind sog. Vollzyklen gemeint. Das heißt, wenn Sie Ihren Akku 50 % entladen und dann wieder voll aufladen, so entspricht dies $\frac{1}{2}$ Ladezyklus. Zweimal aufladen dementsprechend einem Vollzyklus. Wir empfehlen das Nachladen eines Lithiumakkus bei 25 %iger Restladung bis zu ca. 75 % Ladezustand. Für lange Strecken kann der Akku aber selbstverständlich auch voll aufgeladen werden – siehe oben.

Während der Überwinterung oder langer Lagerung von Fahrzeugen mit Lithiumakkus ist es zwingend notwendig, diese mindestens einmal im Monat bis ca. 60 % nachzuladen.

Für Lithiumakkus nur die vom Hersteller zugelassenen und empfohlenen Ladegeräte verwenden. Aufladen mit zu hohem Ladestrom um schneller aufladen zu können, kann die Lithiumzellen irreparabel beschädigen und im schlimmsten Fall bis zum Brand führen.



Bitte halten Sie den Akku davon ab, mit Wasser, Getränken und ätzenden Flüssigkeiten nass zu werden.



Bitte halten Sie den Akku von Wärmequellen, offenem Feuer, brennbaren und explosiven Gasen (Flüssigkeiten) fern.



Bitte verwenden Sie zum Laden das zum Akku passende Original-Ladegerät und keine Ladegeräte anderer Marken oder Modelle.



Laden Sie nicht länger als 12 Stunden, um die Lebensdauer der Batterie nicht zu beeinträchtigen.



Bitte verwenden Sie den Akku bei -10° C -45° C nicht.



Vermeiden Sie bitte das Eindringen von metallischen Fremdkörpern in das Batteriefach.

In der Anfangsphase des Ladevorgangs steigt die Strommenge schnell an, aber in der späteren Phase steigt sie langsam an; dies ist das für die Ladesicherheit festgelegte Verfahren und ein normales Phänomen.

Während des Ladevorgangs im Winter, wenn die Außentemperatur niedrig ist und die Umgebungstemperatur unter 0° C liegt, wird der Ladevorgang des Akkus unterbrochen, was ein normales Phänomen ist. Bitte stellen Sie den Akku zum Laden in eine geeignete Umgebungstemperatur, um den Ladeeffekt zu gewährleisten.

Während des Ladevorgangs haben einige Ladegeräte mit Aluminiumgehäuse einen Temperaturanstiegeffekt und eine höhere Oberflächentemperatur, was normal ist. Bitte verwenden Sie diese nicht. Bitte achten Sie darauf, die Berührung durch Kinder zu vermeiden.

Hinweise zur Verwendung des Ladegeräts

Das Ladegerät kann nur in Innenräumen verwendet werden. Das Aufladen unter heißer Sonne oder hohen Temperaturen ist strengstens untersagt. Beim Laden sollten Sie zuerst den Netzstecker des Ladegerätes in die Steckdose einstecken und dann erst den Stecker in die Ladebuchse des Scooters. Wenn das Fahrzeug vollständig aufgeladen ist, sollten Sie zuerst die Stromversorgung unterbrechen und dann den Akku ausstecken. Wenn das **grüne** Licht leuchtet, muss die Stromversorgung rechtzeitig unterbrochen werden. Schließen Sie das Ladegerät nicht über einen längeren Zeitraum ohne Ladung an das Stromnetz an. Wenn während des Ladevorgangs eine Abnormalität oder ein merkwürdiger Geruch in der Kontrollleuchte oder eine Überhitzung des Ladegerätgehäuses auftritt, beenden Sie den Ladevorgang sofort und reparieren oder ersetzen Sie das Ladegerät. Es ist verboten, die Komponenten des Ladegeräts selbst zu zerlegen oder auszutauschen. Das Ladegerät muss passend zum Akkumodell ausgetauscht werden.

Vorsichtsmaßnahmen für den Akku

Vergewissern Sie sich, dass der Akku bei der ersten Verwendung erschöpft war, laden Sie ihn dann auf und wiederholen Sie diesen Vorgang zwei- oder dreimal, um sicherzustellen, dass die tatsächliche Kapazität des Akkus mit der angezeigten Kapazität auf dem Display übereinstimmt.

Achten Sie darauf, dass die Akkuleistung nicht weniger als 20 % beträgt, und laden Sie sie rechtzeitig auf, um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern.

Im Alltag empfiehlt es sich, mit einer mittleren Geschwindigkeit zu fahren. Starten Sie langsam und betätigen Sie den Gasgriff, um allmählich zu beschleunigen, was ebenfalls die Lebensdauer des Akkus verlängern kann.

Mit zunehmender Nutzungsdauer des Akkus kommt es zu einer Abweichung zwischen der tatsächlichen Kapazität des Akkus und der angezeigten Kapazität auf dem Display. Bitte entladen und laden Sie den Akku regelmäßig vollständig auf (nicht länger als 3 Monate). Die interne Batteriezelle und das intelligente System können die Strommenge automatisch kalibrieren, um Ihre Erfahrung zu verbessern.

Es wird empfohlen, den Netzstecker der Batterie alle zwei Monate auf Kohlenstoffablagerungen und Oxidationsschwärzung an der Kontaktzunge zu überprüfen.

Der Akku darf nicht in den Regen gestellt, gespült oder gar im Wasser eingeweicht werden. Das gesamte Batteriefach darf nicht im Wasser eingeweicht werden, da sonst Wasser in die Batterie eindringt, was zu einem internen Kurzschluss und einem dauerhaften Ausfall der Batterie führt. In dem oben genannten Fall ist es strengstens untersagt, das gesamte Fahrzeug oder die Batterie wieder aufzuladen, da es sonst zu Feuer, Verbrennung und Explosion kommt. Bitte übergeben Sie die Batterie sofort an das vorgesehene Netz zur Wartung.

1. Der Sicherheitsschutz/Spritzschutz für den Ladeanschluss sollte nachdem der Scooter geladen wurde, wieder angebracht werden.
2. Der Scooter sollte während des Ladevorgangs nicht in Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
3. Unter keinen Umständen sollte ein anderes Ladegerät als das mitgelieferte zum Laden des Scooters verwendet werden. Zudem sollte das mitgelieferte Ladegerät ausschließlich für diesen Scooter verwendet werden.
4. Ein nicht funktionierendes Ladegerät sollte auf keinen Fall auseinander gebaut werden. Bitte kontaktieren Sie den Händler.
5. Der Akku sollte nicht in der Nähe von Feuer oder korrosiver Umgebung aufbewahrt werden, da sie leicht entflammbar ist.
6. Das Label auf der Batterie darf nicht beschmiert oder entfernt werden.
7. Das Batteriefach sollte nicht geöffnet werden, um zu vermeiden, dass Teile innerhalb der Batterie beschädigt werden. Sollte die Batterie nicht laden, kontaktieren Sie bitte den Händler.
8. Damit die Batterie in einem guten Zustand bleibt, sollte sie in regelmäßigen Abständen alle 20-30 Tage, geladen werden.

Warnhinweis:

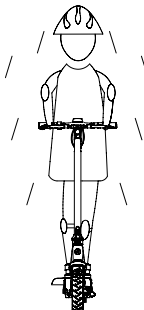
Das Ladegerät nicht mit dem Scooter verbinden, wenn Ladekabel oder Ladeanschluss feucht sind.

Anmerkung:

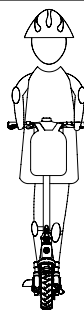
Typischerweise, sollte eine voll geladene Batterie im Standby Modus für 120-180 Tage ausreichen, eine gering geladene Batterie für 30-60 Tage. Bitte denken Sie daran, die Batterie nach jedem Gebrauch zu laden. Sollte die Batterie komplett entladen werden, kann dies die Batterie schädigen.



Der Scooter braucht einen Anstoß zum Starten (Kick-Start Funktion).



Fahren Sie den Scooter nicht im Regen.



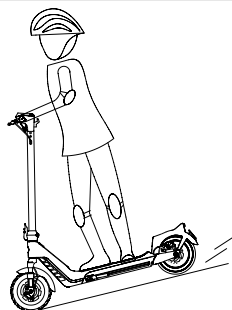
Hängen Sie keine Rucksäcke oder andere Gegenstände an den Lenker, wenn Sie mit dem Scooter fahren.



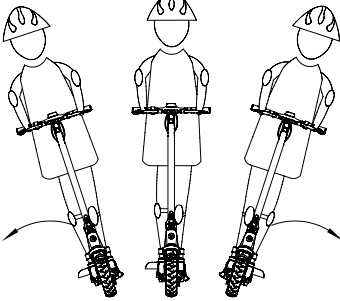
Fahren Sie nicht mit hoher Geschwindigkeit auf holprigen Straßen und nicht gegen Stufen, die höher als 2 cm sind.



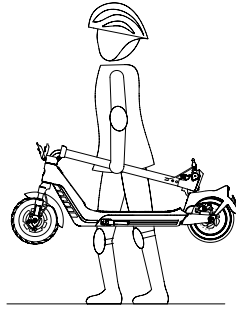
Treten oder stellen Sie sich während der Fahrt nicht auf das hintere Schutzblech.



Beim Bergabfahren nicht mit Vollgas beschleunigen.



Bei hohen Geschwindigkeiten sollten Sie den Roller nicht schwenken oder den Lenker stark drehen.



Gefaltet kann der Scooter zum Auto, Bus oder der Bahn transportiert werden.

Reinigung

Den Scooter bitte niemals mit einem Wasserschlauch waschen!

Um Rost zuverlässig zu vermeiden, empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach dem Fahren im Regen gründlich zu reinigen und zu trocknen. Die Verwendung von Rostschutzmitteln wird dringend empfohlen.



- Verwenden Sie geeignete Reinigungs- und Pflegeprodukte und einen weichen Schwamm.
- Verwenden Sie niemals Lösungsmittel.
- Richten Sie niemals einen direkten Wasserstrahl auf folgende Komponenten: Scheinwerfer, Schalter am Lenker, Bremshebel, Batterie, Ladegerät
- Wischen Sie nach dem Waschen mit sauberem Wasser ab, um eventuelle Reinigungsrückstände zu entfernen.
- Mit einem Lederlappen trocknen.

Achtung:

Achten Sie bei Außentemperaturen um den Gefrierpunkt immer auf die Funktion aller Kabel und Bremszüge.

Nach dem Säubern führen Sie an einem verkehrssicheren Ort mit äußerster Vorsicht einige Bremsvorgänge durch. Das Wasser auf den Bremsflächen reduziert die Bremsleistung kurzfristig.

Bitte halten Sie Ihren **SCOTEX H20** von Sonne und Regen fern.

Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben und Kleinteile an Ihrem Scooter. Verwenden Sie kein Alkohol, Benzin, Aceton oder andere chemische Lösungsmittel, um den Scooter zu reinigen, da er sonst korrodieren könnte. Auf regelmäßige Wartung und Inspektion der Einzelteile achten.

Die Wartung und Pflege der Batterien ist ein entscheidendes Kriterium für die Lebensdauer Ihrer Batterie. Falsche Wartung-, Pflege- und Ladeverhalten kann die Lebensdauer erheblich reduzieren und zu irreparablen Schäden und Fehlfunktionen führen.

Schmierung

Fetten Sie die Gelenke des Klappmechanismus der Lenkergriffe alle 6 Monate etwas ein. Prüfen Sie das Fahrzeug regelmäßig auf lose oder lockere Schraubverbindungen.

Batterie

Die Lithium Batterie, die sich im Lieferumfang befindet, kann mindestens 500 mal wiederaufgeladen werden. Bei normaler Benutzung, Wartung und Pflege können ca. 1.000 Vollladezyklen möglich werden.

Lagerung und tägliche Pflege

Stellen Sie den Scooter nicht in der prallen Sonne oder im Regen ab. Halten Sie das Fahrzeug sauber und trocken. Reinigen Sie den Scooter nur mit einem weichen Tuch und ohne aggressive Reinigungsmittel.

Fehlercode	Bedeutung
01E	Fehler in der Signalkommunikation (alle Kabel & Stecker checken)
02E	Gashebel Fehler
03E	Batteriefehler
04E	Motorfehler
05E	Steuergerät Fehler
06E	Hall-Fehler
07E	Störung des Bremshebels
10E	Batterieschutz
11E	Batterie-Kurzschluss-Spannung
20E	Fehler der Einschalttaste
21E	Fehler Schaltknopf



Bei ordnungsgemäßer Wartung und Verwendung (gemäß den Richtlinien für das Laden und Lagern) hat die Batterie eine normale Lebensdauer von zwei bis drei Jahren. Wenn die Batterie nicht aufgeladen wurde oder aufgeladen werden kann, sollte sie vom Scooter entfernt und bei einer Recyclinganlage entsorgt werden.

Das Bundesgesetz verbieten die Entsorgung von Batterien im normalen Hausmüll. Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfall- oder Recyclingbehörde, um Informationen in Ihrer Nähe zu erhalten, um die Batterie zu recyceln.

Batterien oder Verpackungen für Batterien sind gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG über Batterien und Akkumulatoren sowie Altbatterien und -akkumulatoren gekennzeichnet. Die Richtlinie legt den Rahmen für die Rücknahme und das Recycling von gebrauchten Batterien und Akkumulatoren fest, wie er in der gesamten Europäischen Union gilt. Dieses Etikett wird auf verschiedenen Batterien angebracht, um anzuzeigen, dass die Batterie nicht weggeworfen, sondern nach Ablauf der Lebensdauer gemäß dieser Richtlinie zurückgenommen werden darf.

Gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG sind Batterien und Akkumulatoren mit einem Etikett versehen, das angibt, dass sie getrennt gesammelt und am Ende der Lebensdauer recycelt werden müssen. Die Batterie (Pb für Blei, Hg für Quecksilber und Cd für Cadmium). Benutzer von Batterien und Akkumulatoren dürfen Batterien und Akkumulatoren nicht als unsortierten Hausmüll entsorgen, sondern den Kunden zur Verfügung stehenden Sammelrahmen für die Rückgabe, das Recycling und die Behandlung von Batterien und Akkumulatoren nutzen. Die Beteiligung der Kunden ist wichtig, um mögliche Auswirkungen von Batterien und Akkumulatoren auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit aufgrund des möglichen Vorhandenseins gefährlicher Stoffe zu minimieren.

Wir bedanken uns, dass Sie sich für einen unserer **SCOTEX H20** entschieden haben. Sie verfügen bei Ihrem Scooter ab Kaufdatum über eine Gewährleistung von 24 Monaten.

Bitte beachten Sie, dass keine Gewährleistung vorliegt, wenn:

1. Die Gewährleistungszeit abgelaufen ist.
2. Wenn Sie über keine Rechnung verfügen und Ihre Bestellung nicht im System erfasst wurde.
3. Der Scooter nicht ordnungsgemäß genutzt wurde.
4. Technische Änderungen am Scooter vorgenommen wurden.
5. Der Scooter unsachgemäß gelagert wurde.
6. Der durch einen Unfall beschädigt wurde.
7. Wenn ein nicht originales Ladegerät verwendet wurde.
8. Wenn der Scooter durch Wasserkontakt beschädigt wurde.
9. Wenn der Scooter bei extremen Temperaturen genutzt wurde.
10. Keine Originalersatz- und/oder Zubehörteile verbaut wurden.

Verschleißteile wie z.B. Reifen und Bremsbeläge werden nicht von der Gewährleistung abgedeckt.

Für alle technischen Belangen, die in dieser Gebrauchsanleitung nicht aufgeführt sind, steht Ihnen unser Kundenservice/Technischer Support zur Verfügung.



Um Schwerwiegende Verletzungen zu vermeiden, muss die Reparatur am Akku ausschliesslich von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Bitte wenden Sie sich ggfls. an Ihren Händler oder an unseren Technischen Support.

Alle Ersatzteile und Zubehör finden Sie auf www.sxt-scooters.de



KONTAKT TECHNISCHER KUNDENDIENST

POL-Planet GmbH & Co. KG.

Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden

Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49

info@scotex.de • www.scotex.de



SCOTEX[®]

BY SXT

POL-Planet GmbH & Co. KG.
Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden
Tel: +49(0)7623 460 460
info@scotex.de • www.scotex.de