



# SCOTEX<sup>®</sup>

BY SXT

SCOTEX  
Wheely



1. ÜBER DEN SCOTEX WHEELY	
1.1 Vorstellung des SCOTEX WHEELY	2
1.2 Lieferumfang	3
1.3 Sicherheitshinweise	4
1.4 Warnhinweise	5
1.5 Serien Nr.	6
2. FAHRZEUGTEILE	
2.1 Fahrzeugteile	8
3. MONTAGE	
3.1 Montage des Lenkers	9
3.2 Einstellen des Sattels	9
3.3 Einsetzen des Akkus	10
4. BATTERIE UND LADEGERÄT	
4.1 Anzeigen der Akkukapazität	11
4.2 Laden des Akkus	12
4.3 Ladeanweisungen	13
4.43 Ladehinweise Lithiumakkus	14
5. WARTUNG UND PFLEGE	
5.1 Wartung und Pflege	16
6. GEWÄHRLEISTUNG	18
7. BATTERIE-RECYCLING	19

## 1. ÜBER DEN SCOTEX WHEELY

### 1.1 VORSTELLUNG DES SCOTEX WHEELY

Wir freuen uns, dass Sie sich für den SCOTEX WHEELY entschieden haben.

LESEN SIE DIESE ANLEITUNG UND GARANTIEBESTIMMUNGEN VOR DEM GEBRAUCH AUFMERKSAM DURCH

## 1.2 LIEFERUMFANG

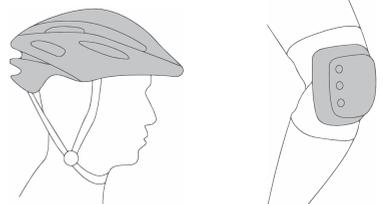
**Folgendes Zubehör ist im Lieferumfang enthalten:**

1. SCOTEX WHEELY
2. Akku
3. Bedienungsanleitung
4. Ladegerät

### 1.3 SICHERHEITSHINWEISE

1. Wir empfehlen ein Mindestalter von 3 Jahren - Fahrzeug niemals mit 2 Personen gleichzeitig verwenden.
2. Prüfen Sie das Fahrzeug stets vor Fahrtantritt. Regelmäßige Wartung und Pflege minimieren das Risiko von Schäden, Unfällen und evtl. Verletzungen.
3. Tragen Sie stets geeignete Schutzausrüstung wie z.B. einen geprüften Helm mit Kinnriemen. Ein Helm kann ebenso gesetzlich in Ihrer Region vorgeschrieben sein. Wir empfehlen ebenfalls Ellbogen und Knieprotektoren, langärmelige Oberbekleidung, lange Hosen sowie Handschuhe. Tragen Sie stets festes Schuhwerk wie zum Beispiel geschnürte Sportschuhe mit Gummisohle für festen Halt. Fahren Sie den Roller niemals barfuß oder in Sandalen und halten Sie die Schnürsenkel geschlossen und entfernt von Rädern, Kette und dem Antriebsstrang.
4. Straßenverkehr - beachten Sie stets die in Ihrem Land geltenden Gesetze.
5. Üben Sie das Fahren auf einem abgesperrten freien Gelände.
6. Dieser Roller ist nicht für Sprünge, Stunts oder ähnliches geeignet – vermeiden Sie ebenso das Fahren mit nur einer Hand am Lenker. Behalten Sie stets beide Füße auf dem Trittbrett.
7. Fahren Sie mit dem Roller keine Absätze / Stufen größer als 3 cm hinauf oder herunter – dies könnte das Fahrzeug durch die auftretenden Stöße und Erschütterungen unwiderruflich beschädigen.
8. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 15 km/h (Technische Daten entnehmen Sie auf [www.scotex.de](http://www.scotex.de) beim entsprechenden Scooter). Vermeiden Sie die Benutzung in der Nacht da hier die Sichtverhältnisse wesentlich schlechter als tagsüber sind.
9. Verwenden Sie den Scooter nicht bei Temperaturen unter 0°C
10. Fahren Sie sehr langsam und vorsichtig oder steigen am besten vom Scooter ab sollten Sie schlechte Straßenverhältnisse vorfinden.
11. Benutzen Sie den Scooter nicht auf ölig oder vereister Oberfläche.

**Für Anfänger sind Helm, Knieschützer, Ellenbogenschützer und andere Protektoren während der Fahrt sehr zu empfehlen.**



## 1.4 WARNHINWEISE



Die Benutzung des Elektrorollers bringt Gefahren mit sich. Unterschiedliche Ursachen können ohne Verschulden des Herstellers zum Versagen von einzelnen Komponenten führen. Wie auch andere elektrische Fahrzeuge ist der Elektroller zur Fortbewegung konzipiert - dies birgt automatisch die Gefahr in sich während der Fahrt die Kontrolle zu verlieren, zu stürzen oder in gefährliche Situationen zu geraten die weder durch Training, Übung oder Schulung vermieden werden könnten. In solchen Fällen können Sie sich trotz Verwendung von Schutzausrüstung oder anderen Vorkehrungen verletzen oder im schlimmsten Fall zu Tode kommen. **BENUTZUNG ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR. FAHREN SIE MIT GESUNDEM MENSCHENVERSTAND.**

Diese Bedienungsanleitung enthält diverse Warnungen und Sicherheitshinweise bezüglich den Konsequenzen nicht oder nicht ordnungsgemäß durchgeführter Wartung und Pflege oder unsachgemäßer Verwendung. Jeder Unfall kann zu ernsthaften Verletzungen oder im schlimmsten Fall zum Tode führen - wir wiederholen diesen Hinweis bezüglich möglicher Verletzungen oder im schlimmsten Fall dem Tod nicht an jeder Stelle wo ein solcher Warnhinweis aufgeführt wird.

Fahren Sie den Scooter nicht unter Alkoholeinfluss!  
Ab einem Mindestalter von 3 Jahren!  
Der E-Scooter darf niemals mit 2 Personen gleichzeitig gefahren werden!

DIE MISSACHTUNG VON OBENSTEHENDEN ANWEISUNGEN UND AUSSER ACHT LASSEN VON NORMALEM MENSCHENVERSTAND ERHÖRT DAS RISIKO SCHWERER VERLETZUNGEN. VERWENDEN SIE DAS LADEGERÄT DESHALB MIT DER NÖTIGEN VORSICHT.

## 1.5 IDENTIFIZIERUNGSNUMMER

Notieren Sie sich die Fahrzeug-Identifizierungsnummer Ihres E-Scooters. Bewahren Sie diese an einem sicheren Ort auf.

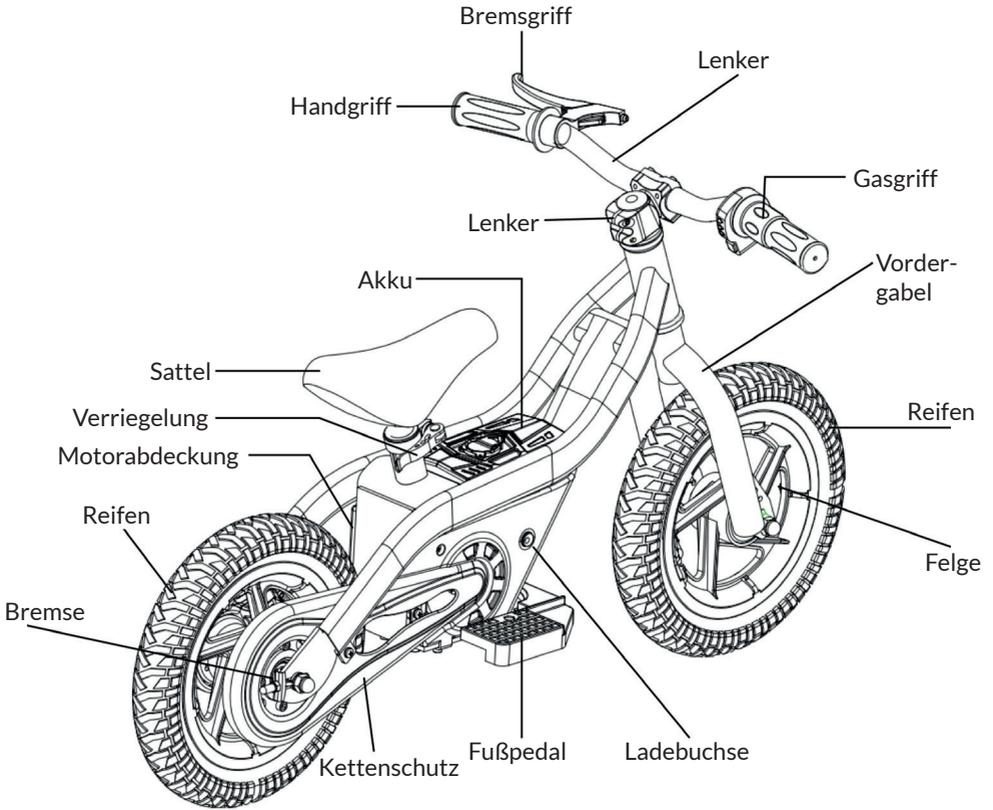
Jeder SCOTEX WHEELY besitzt eine individuelle Nummer. Mit dieser kann Ihr Fahrzeug z.B. im Falle eines Diebstahles eindeutig identifiziert werden.

So finden Sie die Rahmennummer:

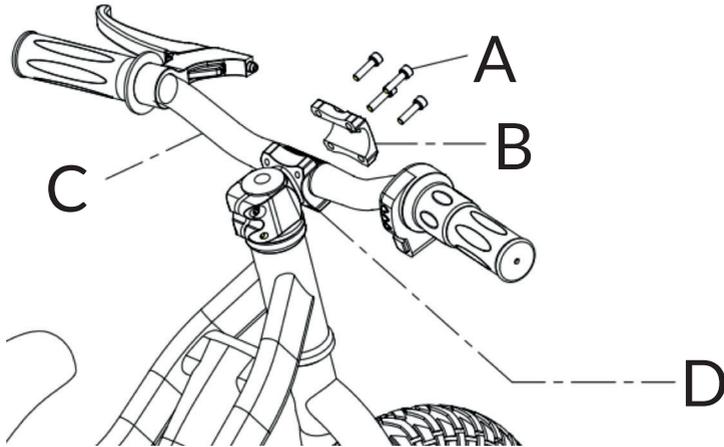




## 2.1 FAHRZEUGTEILE



### 3.1 MONTAGE DES LENKERS



**A:** Innensechskantschrauben M5 x 20

**B:** Obere Abdeckung

**C:** Lenkerstange

**D:** Hintere Abdeckung

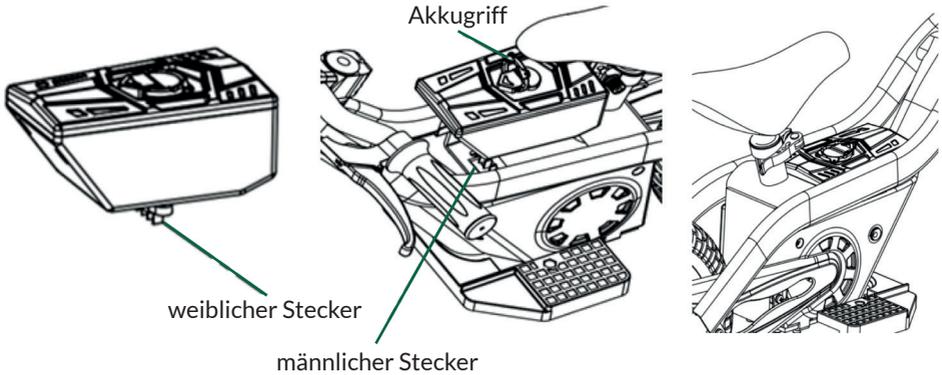
1. Setzen Sie als erstes die Lenkerstange **C** auf die hintere Abdeckung **D**.
2. Positionieren Sie die Obere Abdeckung **B** wie im Bild gezeigt und befestigen Sie diese mit den 4 Innensechskantschrauben **A**. Das passende Werkzeug liegt dem Fahrzeug bei.

### 3.2 EINSTELLEN DES SATTELS



1. Lösen Sie die Verriegelung und stellen Sie den Sattel in die richtige Position.
2. Schließen Sie dann die Verriegelung wieder.

### 3.3 EINSETZEN DES AKKUS



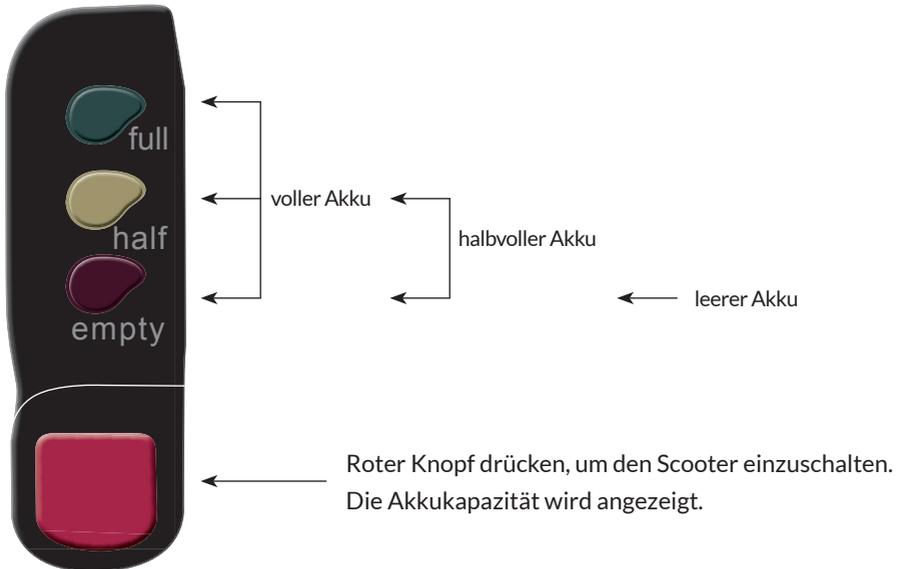
#### 1. Installieren Sie den Akku

Nehmen Sie den Akku, suchen Sie die Steckerbuchse im Akku und den Stecker im Fahrzeug. Bringen Sie den weiblichen Stecker mit dem männlichen Stecker in Übereinstimmung und drücken Sie dann auf das Akkugehäuse, bis die beiden Stecker vollständig verriegelt sind. Bewegen Sie den Akku langsam, wenn der Akku beweglich ist, bedeutet dies, dass die Stecker nicht vollständig verriegelt sind. Drücken Sie kräftig auf den vorderen Teil des Akkugehäuses, um sicherzustellen, dass der Akku eingebaut ist.

#### 2. Entfernen Sie den Akku

Halten Sie das Fahrzeug mit der linken Hand fest, legen Sie den Zeigefinger der rechten Hand in den Akkugriff, Daumen und Mittelfinger halten das Akkugehäuse, dann ziehen Sie das gesamte Akkugehäuse heraus.

## 4.1 ANZEIGE DER AKKUKAPAZITÄT



## 4.2 LADEN DES AKKUS

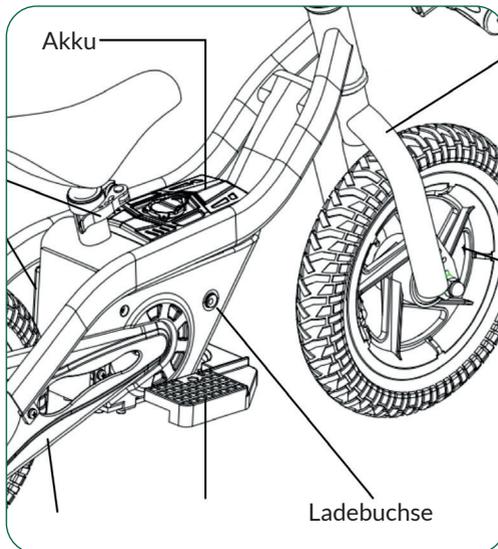
Laden Sie den Scooter vor dem ersten Gebrauch vollständig auf. Sobald das Ladegerät grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen. Nach dem Ladevorgang entfernen Sie das Ladegerät.



**VORSICHT**

**UM BESCHÄDIGUNGEN DER BATTERIE ZU VERMEIDEN, NUR DAS LADEGERÄT, DAS DER HÄNDLER LIEFERT, BENUTZEN!**

Laden Sie Ihren Scooter nach jedem Gebrauch auf. Lassen Sie ihn nie völlig leer laufen und laden Sie ihn nie länger als 24 Stunden auf.



### 4.3 LADEANWEISUNGEN

1. Verbinden Sie als erstes das Ladegerät mit einer herkömmlichen Steckdose, danach erst verbinden Sie das Ladekabel mit Ihrem Scooter.
2. Der Sicherheitsschutz für den Ladeanschluss sollte nachdem der Scooter geladen wurde wieder angebracht werden.
3. Der Scooter sollte während des Ladevorgangs nicht in Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
4. Unter keinen Umständen sollte ein anderes Ladegerät als das mitgelieferte zum Laden des Scooter verwendet werden. Zudem sollte das mitgeliefert Ladegerät ausschließlich für diesen Scooter verwendet werden.
5. Ein nicht funktionierendes Ladegerät sollte auf keinen Fall auseinander gebaut werden. Bitte kontaktieren Sie den Händler.
6. Der Akku sollte nicht in der Nähe von Feuer oder korrosiver Umgebung aufbewahrt werden, da sie leicht entflammbar ist.
7. Das Label auf dem Akku darf nicht beschmiert oder entfernt werden.
8. Das Akkufach sollte nicht geöffnet werden, um zu vermeiden, dass Teile innerhalb des Akku beschädigt werden. Sollte der Akku nicht laden, kontaktieren Sie bitte den Händler
9. Damit der Akku in einem guten Zustand bleibt, sollte sie in regelmäßigen Abständen, alle 20-30 Tage, geladen werden.

**Warnhinweis:**

Das Ladegerät nicht mit dem Scooter verbinden, wenn Ladekabel oder Ladeanschluss feucht sind.

**Anmerkung:**

Typischerweise, sollte eine voll geladene Akku im Standby Modus für 120-180 Tage ausreichen, ein gering geladener Akku für 30-60 Tage. Bitte denken Sie daran, den Akku nach jedem Gebrauch zu laden. Sollte der Akku komplett entladen werden, kann dies dem Akku schädigen.

#### 4.4 LADEHINWEISE LITHIUMAKKUS:

Lithiumakkus sollten niemals tiefentladen werden, dies beschädigt die Lithiumzellen irreparabel. Alle Lithiumakkus sollten (falls möglich) stets bei mittlerer Ladung gelagert werden. Wird ein Akku über längere Zeit nicht benötigt, bitte diesen nicht vorher voll aufladen – dies versetzt die Lithiumzellen in unnötigen „Stress“ was langfristig zu einer verkürzten Lebensdauer führen kann. Wenn man bei der Benutzung des Akkus die Wahl hat, empfehlen wir diesen prinzipiell nicht vollständig aufzuladen, sondern immer im mittleren Spannungsbereich zu nutzen. Selbstverständlich kann der Akku aber voll aufgeladen werden, um beispielsweise lange Strecken zu fahren – es ist nur technisch gesehen für einen Lithiumakku das Beste, dies nicht zu tun um wirklich das Maximum an Performance und Lebensdauer aus dem Akku herauszuholen zu können.

Die Lebensdauer von Lithiumakkus wird in Ladezyklen angegeben. Denken Sie nicht, Sie „verschwenden“ viele Ladezyklen, indem Sie den Lithiumakku öfter nachladen, obwohl dieser nicht „leergefahren“ ist – dies ist völlig falsch! Bei der angegebenen Lebensdauer in Ladezyklen sind sog. Vollzyklen gemeint. Das heißt, wenn Sie Ihren Akku 50% entladen und dann wieder voll aufladen, so entspricht dies  $\frac{1}{2}$  Ladezyklus. Zweimal aufladen dementsprechend einem Vollzyklus. Wir empfehlen das Nachladen eines Lithiumakkus bei 25%iger Restladung bis zu ca. 75% Ladezustand. Für lange Strecken kann der Akku aber selbstverständlich auch voll aufgeladen werden – siehe oben.

Während der Überwinterung oder langer Lagerung von Fahrzeugen mit Lithiumakkus ist es zwingend notwendig, diese mindestens einmal im Monat bis ca. 60% nachzuladen. Für Lithiumakkus nur die vom Hersteller zugelassenen und empfohlenen Ladegeräte verwenden. Aufladen mit zu hohem Ladestrom um schneller aufladen zu können, kann die Lithiumzellen irreparabel beschädigen und im schlimmsten Fall bis zum Brand führen.





## 5.1 REINIGUNG:

Den Scooter bitte niemals mit einem Wasserschlauch waschen!

Um Rost zuverlässig zu vermeiden, empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach dem Fahren im Regen gründlich zu reinigen und zu trocknen. Die Verwendung von Rostschutzmitteln wird dringend empfohlen.

- Verwenden Sie geeignete Reinigungs- und Pflegeprodukte und einen weichen Schwamm.
- Verwenden Sie niemals Lösungsmittel.
- Richten Sie niemals einen direkten Wasserstrahl auf folgende Komponenten:  
Scheinwerfer, Schalter am Lenker, Bremshebel, Batterie, Ladegerät
- Wischen Sie nach dem Waschen mit sauberem Wasser ab, um eventuelle Reinigungsrückstände zu entfernen.
- Mit einem Lederlappen trocknen.

Achtung:

Achten Sie bei Außentemperaturen um den Gefrierpunkt immer auf die Funktion aller Kabel und Bremszüge.

Nach dem Säubern:

Führen Sie an einem verkehrssicheren Ort mit äußerster Vorsicht einige Bremsvorgänge durch. Das Wasser auf den Bremsflächen reduziert die Bremsleistung kurzfristig.

Bitte halten Sie Ihr SCOTEX WHEELY von Sonne und Regen fern.

Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben und Kleinteile an Ihrem Scooter. Verwenden Sie kein Alkohol, Benzin, Aceton oder andere chemische Lösungsmittel, um den Roller zu reinigen, da er sonst korrodieren könnte. Auf regelmäßige Wartung und Inspektion der Einzelteile achten.

Bitte halten Sie Ihren Scooter von direkter Sonneneinstrahlung und Regen fern. Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben und Kleinteile an Ihrem Roller. Verwenden Sie kein Alkohol, Benzin, Aceton oder andere chemische Lösungsmittel, um den Roller zu reinigen, da er sonst korrodieren könnte. Die Wartung und Pflege der Batterien ist ein entscheidendes Kriterium für die Lebensdauer Ihrer Batterie. Falsche Wartung-, Pflege- und Ladeverhalten kann die Lebensdauer erheblich reduzieren und zu irreparablen Schäden und Fehlfunktionen führen.

<b>Wartungsteile</b>	<b>Wartungszweck</b>
Bremse	Überprüfen Sie die Bremsfunktion, um Unfälle durch Bremsen zu vermeiden, um Funktionsstörungen zu vermeiden.
Reifen	Überprüfen Sie den Zustand und den Druck der Reifen, wenn die Reifen platt sind ist der Stromverbrauch höher.
Reifenfelge	Überprüfen Sie die Felgen, reinigen Sie die Verschmutzung, wenn er feststeckt.
Stoßdämpfer	Überprüfen Sie den Zustand des Stoßdämpfers und reinigen Sie ihn mit Schmiermittel. Bewahren Sie ihn in gutem Zustand auf.
Gashebel	Überprüfen Sie den Zustand des Gashebels im Falle einer Fehlfunktion.
Kabel	Überprüfen Sie, ob die Kabel lose sind oder im Falle von Kabelsalat kaputt sind.
Schrauben	Überprüfen Sie die Schrauben in den Hauptteilen, wenn sie lose sind bitte festziehen.
Akku	Überprüfen Sie das Aussehen und die Leistung der Batterie und vergewissern Sie sich, dass die Verkabelung weiterhin zuverlässig ist.
Ladegerät	Überprüfen Sie, ob das Ladekabel o.k. ist, sollten Eingangs- und Ausgangsstecker in gutem Zustand sein.
Schmierung	Kontrollieren Sie, ob die Achsen geschmiert werden müssen.
Reinigung	Halten Sie die Oberflächen des Scooters in einem sauberen Zustand.

## 6. GEWÄHRLEISTUNG

Wir bedanken uns, dass Sie sich für unsere SCOTEX Modelle entschieden haben. Bitte beachten Sie die folgenden Bestimmungen, um die Vorteile des Gerätes voll zu nutzen. Bitte beachten Sie, dass keine Gewährleistung vorliegt, wenn eine der folgenden Angaben vorliegt:

1. Wenn der Zeitraum der Gewährleistung abgelaufen ist.
2. Wenn der E-Scooter wegen Missbrauch, fehlender Wartung oder Änderung der Einstellungen unter Verstoß der Gebrauchsanweisung versagt.
3. Wenn der E-Scooter wegen unsachgemäßer Benutzung, Lagerung oder Unfall beschädigt ist.
4. Wenn der E-Scooter beschädigt ist, weil daran manipuliert worden ist, oder wenn der Fehler nicht mehr gefunden werden kann, weil der Besitzer den E-Scooter bereits zerlegt hat, um seinen ursprünglichen Fehlerzustand zu ändern.
5. Wenn der E-Scooter defekt ist, weil der Besitzer ein anderes Ladegerät verwendet.
6. Wenn Sie über keine Rechnung verfügen und die von Ihnen gemeldeten Angaben nicht mit den in unserem System festgehaltenen Informationen übereinstimmen.
7. Wenn der E-Scooter nach einem Wasserkontakt, extremen Temperaturen oder Kontakt mit Chemikalien, etc. beschädigt ist.
8. Wenn das Elektrosystem des E-Scooter durch Wasser, Feuchtigkeit, Schnee, etc. beschädigt wurde.
9. Wenn der E-Scooter durch höhere Gewalt, einschließlich, aber nicht nur beschränkt auf Flut, Feuer, Erdbeben, Blitzeinschlag, etc. beschädigt wurde.
10. Verbrauchsmaterialien sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt. Beispiele sind im Folgenden aufgelistet, beschränken sich jedoch nicht nur drauf: Bremsen, Räder, Gummi- und Plastikteile, etc.

Verschleißteile wie Reifen und Bremsbeläge fallen nicht unter die Gewährleistung.

## 7. BATTERIE-RECYCLING



Bei ordnungsgemäßer Wartung und Verwendung (gemäß den Richtlinien für das Laden und Lagern) hat die Batterie eine normale Lebensdauer von zwei bis drei Jahren. Wenn die Batterie nicht aufgeladen wurde oder aufgeladen werden kann, sollte sie vom Scooter entfernt und bei einer Recyclinganlage entsorgt werden.

Das Bundesgesetz verbietet die Entsorgung von Batterien im normalen Hausmüll.

Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfall- oder Recyclingbehörde, um Informationen in Ihrer Nähe zu erhalten, um die Batterie zu recyceln.

Batterien oder Verpackungen für Batterien sind gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG über Batterien und Akkumulatoren sowie Altbatterien und -akkumulatoren gekennzeichnet. Die Richtlinie legt den Rahmen für die Rücknahme und das Recycling von gebrauchten Batterien und Akkumulatoren fest, wie er in der gesamten Europäischen Union gilt. Dieses Etikett wird auf verschiedenen Batterien angebracht, um anzuzeigen, dass die Batterie nicht weggeworfen, sondern nach Ablauf der Lebensdauer gemäß dieser Richtlinie zurückgenommen werden darf.

Gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG sind Batterien und Akkumulatoren mit einem Etikett versehen, das angibt, dass sie getrennt gesammelt und am Ende der Lebensdauer recycelt werden müssen. Die Batterie (Pb für Blei, Hg für Quecksilber und Cd für Cadmium). Benutzer von Batterien und Akkumulatoren dürfen Batterien und Akkumulatoren nicht als unsortierten Hausmüll entsorgen, sondern den den Kunden zur Verfügung stehenden Sammelrahmen für die Rückgabe, das Recycling und die Behandlung von Batterien und Akkumulatoren nutzen. Die Beteiligung der Kunden ist wichtig, um mögliche Auswirkungen von Batterien und Akkumulatoren auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit aufgrund des möglichen Vorhandenseins gefährlicher Stoffe zu minimieren.





# SCOTEX<sup>®</sup>

BY SXT

SCOTEX  
Wheely



**E** **Manual**

1. ABOUT THE SCOTEX WHEELY	
1.1 Introduction of the SCOTEX WHEELY	22
1.2 Scope of Delivery	23
1.3 Safety Instructions	24
1.4 Warnings	25
1.5 Identification Number	26
2. VEHICALE PARTS	
2.1 Vehicale parts	28
3. MOUNTING OF SCOOTERS	
3.1 Mounting the handlebar	29
3.2 Adjusting the saddle	29
3.3 Inserting the battery	30
4. CHARGING	
4.1 Check the battery capacity	31
4.2 Charging the battery	32
4.3 Charging instructions	33
4.4 Charging information for lithium batteries	34
5. MAINTENANCE	
5.1 Cleaning	36
6. WARRANTY	38
7. BATTERIE-RECYCLING	39

## **1. ABOUT THE SCOTEX WHEELY**

### **1.1 INTRODUCTION OF THE SCOTEX WHEELY**

We are delighted that you have chosen the SCOTEX WHEELY.  
We are sure you will enjoy driving our Scooter.

READ THIS INSTRUCTIONS AND WARRANTIES BEFORE USE SCOOTER.

## 1.2 SCOPE OF DELIVERY

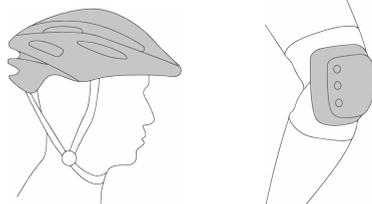
**The following accessories are included:**

1. SCOTEX WHEELY
2. Battery
3. Operating instructions
4. Charger

### 1.3 SAFETY INSTRUCTIONS

1. We recommend a minimum age of 3 years - never use the vehicle with 2 persons at the same time
2. Always check the vehicle before starting a journey. Regular maintenance and care minimize the risk of damage, accidents and possible injuries.
3. Always wear suitable protective equipment such as a tested helmet with chin strap. A helmet may also be required by law in your region. We also recommend elbow and knee protectors, long-sleeved outer clothing, long trousers and gloves. Always wear sturdy footwear such as laced sports shoes with rubber soles for a firm grip. Never ride the scooter barefoot or in sandals and keep your laces closed and away from the wheels, chain and drive train.
4. Road traffic - always follow the laws in force in your country.
5. Practice driving on a closed off open area.
- 6 This scooter is not suitable for jumps, stunts or similar - also avoid riding with only one hand on the handlebars. Always keep both feet on the running board.
7. Do not ride the scooter up or down heels / steps larger than 3 cm  
- this could irreversibly damage the vehicle due to the shocks and vibrations that occur.
8. The maximum speed is 15 km/h (for technical data see [www.scotex.de](http://www.scotex.de) for the corresponding scooter). Avoid using the scooter at night as visibility is much worse than during the day.
9. Do not use the scooter at temperatures below 0°C
10. Drive very slowly and carefully or get off the scooter if the road conditions are bad.
11. Do not use the scooter on oily or icy surfaces.

**For beginners, helmet, knee pads, elbow pads, and other protectors are necessary while driving recommend, please drive on level ground.**



## 1.2 WARNINGS



The use of the electric scooter entails dangers. Different causes can lead to the failure of individual components through no fault of the manufacturer. Like other electric vehicles, the electric scooter is designed to move - this automatically carries the risk of losing control, falling or getting into dangerous situations while driving, which cannot be avoided by training, practice or education. In such cases, despite the use of protective equipment or other precautions, you may injure yourself or, in the worst case, die. **USE AT YOUR OWN RISK. DRIVE WITH COMMON SENSE.**

This instruction manual contains various warnings and safety instructions regarding the consequences of improper maintenance, care or use. Any accident may result in serious injury or, in the worst case, death - we do not repeat this warning regarding possible injury or, in the worst case, death at every location where such a warning is listed.

Do not drive the scooter under the influence of alcohol!

Minimum age is 3 years!

The E-scooter never be driven with 2 persons at the same time!

**DISREGARDING THE ABOVE INSTRUCTIONS AND DISREGARDING NORMAL COMMON SENSE WILL RESULT IN SERIOUS INJURY. THEREFORE USE THE CHARGER WITH CARE.**

## 1.4 IDENTIFICATION NUMBER

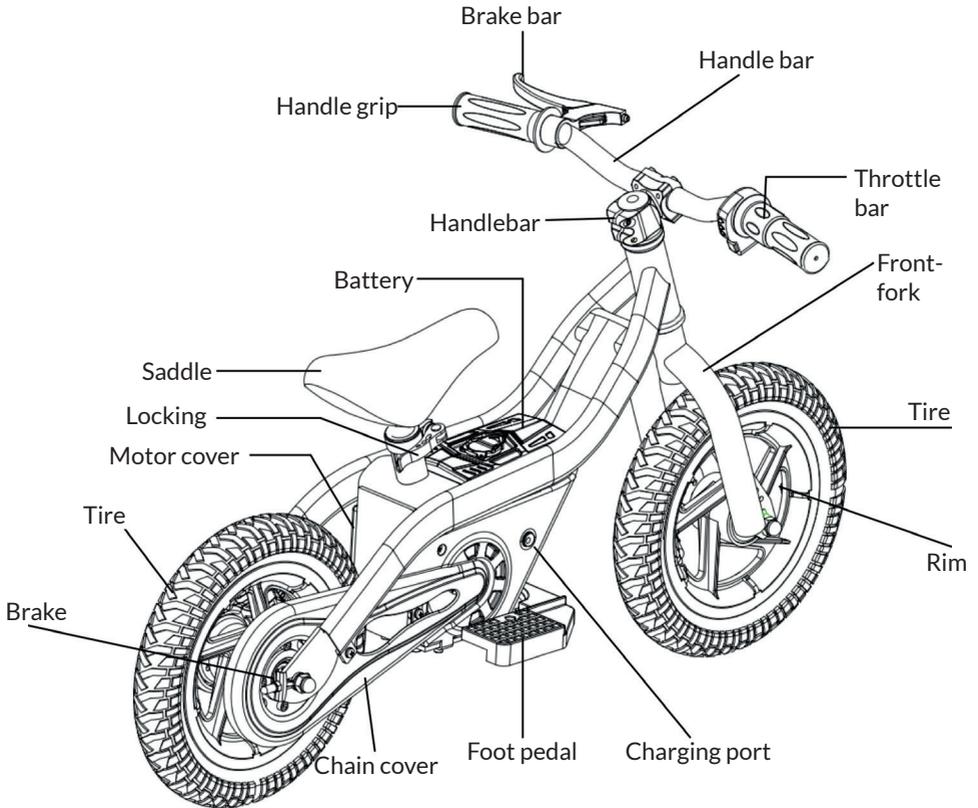
Make a note of the vehicle identification number of your E-scooter. Keep it in a safe place. Each SCOTEX WHEELY has a unique number. With this number your vehicle can be clearly identified, e.g. in case of theft.

How to find the frame number:

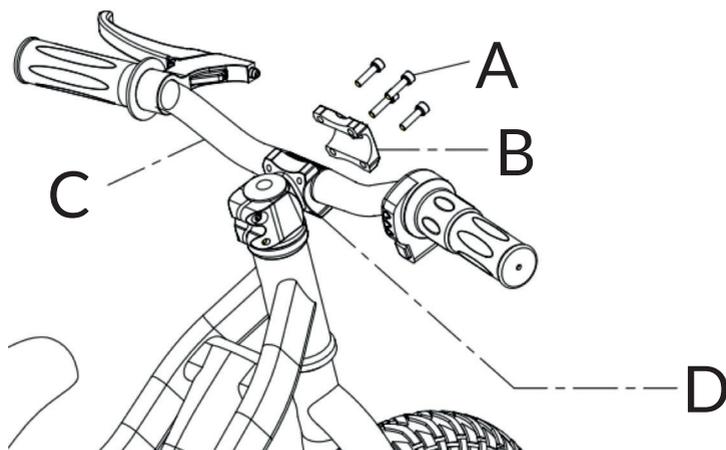




## 2.1 VEHICALE PARTS



## 3.1 ASSEMBLE THE HANDLE BAR



A: M5 x 20 Socket head bolt

B: Upper block

C: Handle bar

D: Down block

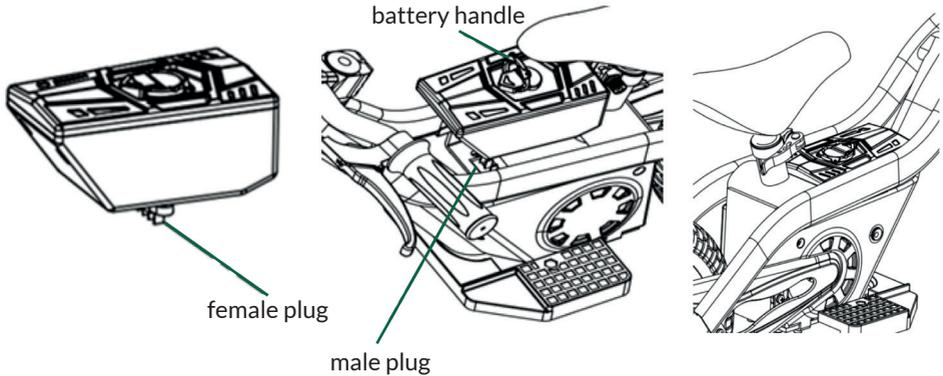
1. First, place the handlebar **C** on the rear cover **D**.
2. Position the upper cover **B** as shown in the picture and fasten it with the 4 hexagon socket screws **A**. The appropriate tool is included with the vehicle.

## 3.2 ADJUST THE SADDLE



1. Loosen the lock and place the saddle in the correct position.
2. Then close the locking mechanism again.

### 3.3 INSTALL THE BATTERY



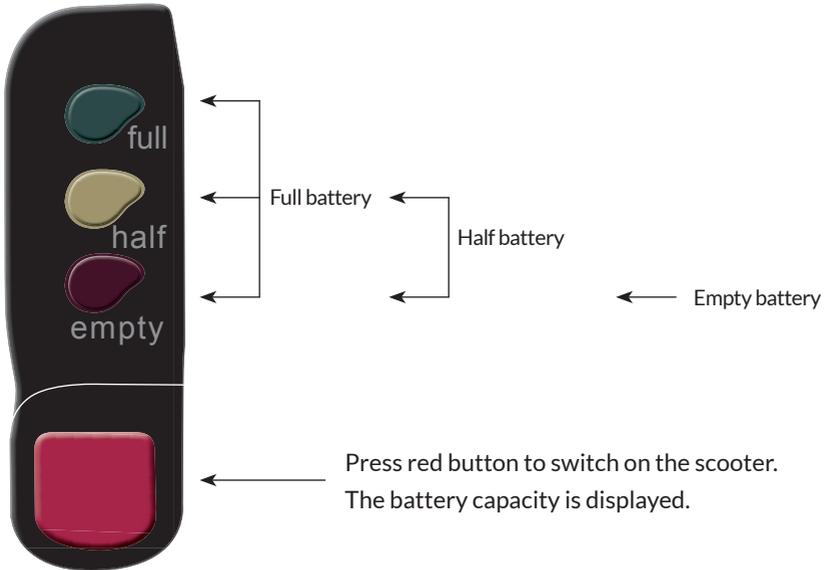
#### 1. Install the battery

Take the battery out, find the female plug in the battery and the male plug in the bike. Match the female plug to the male plug, then press the battery case until the two plugs are completely locked. (Move the battery slowly, if it is a movable battery, it means the plugs are not locked completely. Should press the front part of battery case heavily to make sure the battery is installed.)

#### 2. remove the battery out

Left hand hold the bike, put the index finger of right hand into the battery handle, thumb and middle finger hold the battery case, then pull the whole battery case out.

## 4.1 CHECK THE BATTERY CAPACITY



## 4.2 CHARGING THE BATTERY

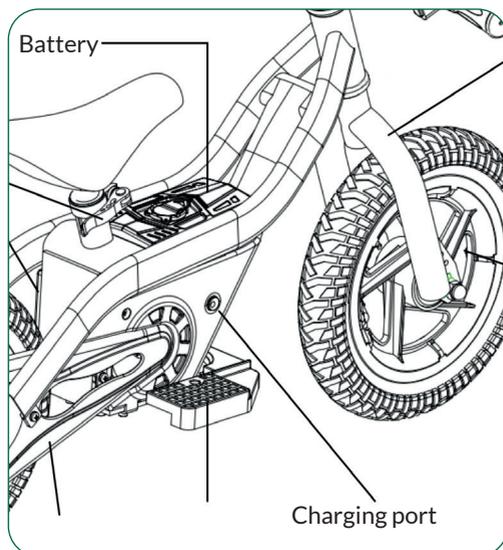
Fully charge the scooter before using it for the first time. The charging process is completed when the charger lights up green. After charging, remove the charger.



### CAUTION

**TO AVOID DAMAGE TO THE BATTERY, ONLY USE THE CHARGER SUPPLIED BY THE DEALER!**

Charge your scooter after each use. Never let it run completely empty and never charge it for more than 24 hours.



### 4.3 CHARGING INSTRUCTIONS

1. Connect the charger to a conventional power outlet first, then connect the charger cable to your scooter.
2. The safety cover for the charging connection should be reattached after the scooter has been charged.
3. The scooter should be kept out of the reach of children during charging.  
Under no circumstances should a charger other than the one supplied be used to charge the scooter. In addition, the supplied charger should only be used for this scooter.
5. Do not disassemble a charger that is not working. Please contact the dealer.
6. The battery should not be stored near fire or corrosive environments as it is highly flammable.
7. The label on the battery should not be smeared or removed.
- 8) The battery compartment should not be opened to avoid damaging parts inside the battery. If the battery does not charge, please contact the dealer
9. To keep the battery in good condition, it should be charged at regular intervals, every 20 - 30 days.

**Warning:**

Do not connect the charger to the scooter if the charging cable or charging connector is damp.

**Note:**

Typically, a fully charged battery in standby mode should last for 120 - 180 days and a lightly charged battery for 30 - 60 days. Please remember to charge the battery after each use. If the battery is completely discharged, it may damage the battery.

#### 4.4 CHARGING INFORMATION FOR LITHIUM BATTERIES

Lithium batteries should never be deeply discharged, as this will irreparably damage the lithium cells. All lithium batteries should (if possible) always be stored with a medium charge. If a battery is not used for a longer period of time, please do not fully charge it beforehand - this places the lithium cells in unnecessary "stress" which can lead to a shortened service life in the long term. If you have the choice when using the battery, we recommend not to charge it completely, but always to use it in the medium voltage range. Of course, the battery can be fully charged to drive long distances, for example - it is only technically best for a lithium battery not to do so in order to really get the maximum performance and life out of the battery. The lifetime of lithium batteries is given in charge cycles. Don't think you are "wasting" many charging cycles by recharging the lithium battery more often even though it hasn't "run out" - this is completely wrong! The indicated service life in charging cycles refers to so-called full cycles. This means that if you discharge your battery by 50% and then fully charge it again, this corresponds to  $\frac{1}{2}$  charging cycle. Charge twice, corresponding to one full cycle. We recommend recharging a lithium battery with 25% residual charge up to approx. 75% state of charge.

For long distances the battery can of course also be fully charged - see above. During hibernation or long storage of vehicles with lithium batteries it is absolutely necessary to recharge them at least once a month up to approx. 60%. For lithium batteries, only use chargers approved and recommended by the manufacturer. Charging with too high a charging current to be able to charge faster can irreparably damage the lithium cells and, in the worst case, lead to fire.





## 5.1 CLEANING:

Please never wash with a water hose!

In order to reliably prevent rust, it is advisable to thoroughly clean the vehicle after driving in the rain clean and dry.

The use of rust preventive care products is strongly recommended.

- Use suitable cleaning and care products and a soft sponge.
- Never use solvents.
- Never direct a direct stream of water at the following components:  
Headlight, switch on the handlebar, brake lever, battery, charger
- After washing, wipe with clean water to remove any cleaning residue.
- Dry with a leather cloth.

Danger:

In the case of outside temperatures around the freezing point, always ensure that the function of all cable and brake cables.

After cleaning:

Carry out some braking operations with extreme caution in a traffic-proof place. The water on the braking surfaces reduces braking power in the short term. Please keep your SCOTEX WHEELY away from sun and rain. Regularly check the screws and small parts on your scooter. Do not use alcohol, gasoline, acetone or other chemical solvents to clean the scooter as it could corrode otherwise. Pay attention to regular maintenance and inspection of the individual parts.

Please keep your Scooter away from direct sunlight and keep your scooter away from rain. Regularly check the screws and small parts on your scooter. Do not use alcohol, gasoline, acetone or other chemical solvents to clean the scooter as it could corrode otherwise. The maintenance and care of the batteries is a crucial criterion for the life of your batteries. Incorrect maintenance, care and charging behavior can severely reduce this, leading to irreparable damage and premature failure of the batteries.

Maintenance part	Maintenance purpose
Brake	Check the brake function to avoid accidents due to brake to avoid dysfunctions.
Tire	Check the condition and pressure of the tires when the tires are flat, the power consumption while driving higher.
Tire rim	Check the rim conditions, clean the dirt if it gets stuck.
Shock absorber	Check the condition of the shock absorber clean and use lubricant, keep it in good condition.
Throttle	Check the throttle lever condition in case of malfunction.
Electric wire	Check if the cables are loose or broken in case of cable clutter.
Screw	Check the screws in the main parts if they are loose.
Battery	the appearance and the battery power, and make sure that the wiring is still reliable.
Charger	Check if the charger cable o.k. is, input and output plugs should be in good condition.
Lubrication	Check if the axles need to be lubricated.
Cleaning	Keep the surfaces of the scooter in a clean condition.

## 6. WARRANTY

Thank you for your purchase of the product from us.

Please observe the following regulations carefully to enjoy your benefit:

Please note that no quality assurance will be provided in case of one of the followings:

1. The quality assurance period has expired.
2. The scooter fails because of misuse, lack of maintenance and adjustment in breach of the use instructions.
3. The scooter is damaged due to improper use and storage or incident.
4. The scooter is damaged because the user tampers with it, or its fault can not be technically identified and analyzed because the user disassembles it to change its original fault state.
5. The scooter fails because the user does not use the original charger.
6. The data on the item without effective invoice do not comply with the information.
7. The scooter is damaged because of its contact with smoke, drug, chemical, water, etc.
8. The electronic system of the entire scooter is damaged by moisture, rain, snow, etc.
9. The scooter is damaged by act of God, including, but not only limited to flood, fire, lightning, earthquake, social event, etc.
10. Consumables are not covered. Examples listed but not limited to lamp, display, brake disc, tyre, rubber part, plastic part, etc.
11. The user is not satisfied with the scooter color, dimension, etc.

In addition, wearing parts such as Tires and brake pads are not covered by the warranty.

## 7. Battery Recycling



When properly maintained and used (in accordance with the guidelines for loading and storage), the battery will have a normal life of two to three years. If the battery can not be recharged or charged properly, it should be removed from the Scooter and disposed of a recycling facility.

Federal laws prohibit the disposal of batteries in normal household waste.

Please contact your local waste or recycling authority for information in your area to recycle the battery.

Batteries or packaging for batteries are labeled in accordance with European Directive 2006/66/EC concerning batteries and accumulators and waste batteries and accumulators. The Directive determines the framework for the return and recycling of used batteries and accumulators as applicable throughout the European Union. This label is applied to various batteries to indicate that the battery is not to be thrown away, but rather reclaimed upon end of life per this Directive in accordance with the European Directive 2006/66/EC, batteries and accumulators are labeled to indicate that they are to be collected separately and recycled at end of life. The battery (Pb for lead, Hg for mercury, and Cd for cadmium). Users of batteries and accumulators must not dispose of batteries and accumulators as unsorted municipal waste, but use the collection framework available to customers for the return, recycling, and treatment of batteries and accumulators. Customer participation is important to minimize any potential effects of batteries and accumulators on the environment and human health due to the potential presence of hazardous substances.

KONTAKT | CONTACT  
TECHNISCHER KUNDENDIENST | TECHNICAL SUPPORT

POL-Planet GmbH & Co. KG.  
Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden  
Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49  
info@scotex.de • www.scotex.de



Download Aktuelles Handbuch | Current manuel  
SCOTEX Wheely